

REJESTR ZMIAN DO:

Regulaminu naboru w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 (projekty, dla których wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpiło przed 22 listopada 2017 r.)

Oś Priorytetowa 5 Zrównoważony transport

Działanie 5.3. Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

Lp.	Nazwa dokumentu	Rozdział/ Podrozdział/ punkt/ strona	Opis zmiany	Uzasadnienie zmiany	Data wprowadzenia						
1.	Regulamin naboru dla działania 5.3 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (projekty, dla których wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpiło przed 22 listopada 2017 r.) (wersja 3.0)	Strona tytułowa	<u>Zmieniono wersję Regulaminu naboru dla działania 5.3 z 3.0 na 4.0.</u>	Aktualizacja zapisów	16 kwietnia 2018 r.						
2.	Jw.	Rozdział 4, Punkt 9, wiersze 1, 2, 3 i 4 tabeli z wykazem wskaźników produktu	<p>Zapis:</p> <table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>Długość wybudowanych dróg powiatowych [km]</td> <td> <p>Długość wykonanego odcinka drogi powiatowej po nowym śladzie lub jego odbudowa lub rozbudowa.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich, bez względu na klasę drogi oraz dróg gminnych, które w wyniku realizacji projektu otrzymały kategorię drogi powiatowej.</p> </td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Długość przebudowanych dróg powiatowych [km]</td> <td> <p>Długość połączenia drogowego o kategorii drogi powiatowej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg powiatowych bez względu na klasę drogi. W przypadku podniesienia kategorii drogi z gminnej do powiatowej w wyniku realizacji projektu droga powinna być</p> </td> </tr> </table>	1.	Długość wybudowanych dróg powiatowych [km]	<p>Długość wykonanego odcinka drogi powiatowej po nowym śladzie lub jego odbudowa lub rozbudowa.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich, bez względu na klasę drogi oraz dróg gminnych, które w wyniku realizacji projektu otrzymały kategorię drogi powiatowej.</p>	2.	Długość przebudowanych dróg powiatowych [km]	<p>Długość połączenia drogowego o kategorii drogi powiatowej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg powiatowych bez względu na klasę drogi. W przypadku podniesienia kategorii drogi z gminnej do powiatowej w wyniku realizacji projektu droga powinna być</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.
1.	Długość wybudowanych dróg powiatowych [km]	<p>Długość wykonanego odcinka drogi powiatowej po nowym śladzie lub jego odbudowa lub rozbudowa.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich, bez względu na klasę drogi oraz dróg gminnych, które w wyniku realizacji projektu otrzymały kategorię drogi powiatowej.</p>									
2.	Długość przebudowanych dróg powiatowych [km]	<p>Długość połączenia drogowego o kategorii drogi powiatowej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg powiatowych bez względu na klasę drogi. W przypadku podniesienia kategorii drogi z gminnej do powiatowej w wyniku realizacji projektu droga powinna być</p>									

				uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.			
			3.	Długość wybudowanych dróg gminnych [km]	<p>Długość wykonanego odcinka drogi gminnej po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg gminnych, bez względu na klasę drogi. Inwestycja prowadząca do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.</p>		
			4.	Długość przebudowanych dróg gminnych [km]	<p>Długość połączenia drogowego o kategorii drogi gminnej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego, niewymagające zmiany granic pasa drogowego.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg gminnych, bez względu na klasę drogi. Inwestycja prowadząca do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.</p>		
			Zmieniono na:				
			1.	Długość wybudowanych dróg powiatowych [km]	<p>Długość wykonanego odcinka drogi powiatowej po nowym śladzie.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich, bez względu na klasę drogi oraz dróg gminnych, które w wyniku realizacji projektu otrzymały kategorię drogi powiatowej.</p>		
			2.	Długość przebudowanych dróg powiatowych [km]	<p>Długość połączenia drogowego o kategorii drogi powiatowej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, a jednocześnie nie nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</p>		

				<p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg powiatowych bez względu na klasę drogi.</p>		
			3.	<p>Długość wybudowanych dróg gminnych [km]</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych odcinków dróg gminnych, bez względu na klasę drogi. Inwestycja prowadząca do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.</p>		
			4.	<p>Długość przebudowanych dróg gminnych [km]</p> <p>Długość połączenia drogowego o kategorii drogi gminnej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego, a jednocześnie nie nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg gminnych, bez względu na klasę drogi. Inwestycja prowadząca do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.</p>		
3.	Jw.	Rozdział 5, Punkt 4, Podpunkt 1, Załącznik nr 2	<p>Zapis: Załącznik nr 2: Dokumenty potwierdzające sytuację finansową wnioskodawcy/partnera – bilans oraz opinia składu orzekającego RIO o sprawozdaniu z wykonania budżetu za rok poprzedni lub oświadczenie RIO za rok poprzedni.</p> <p>Jeśli wnioskodawca/partner nie dysponuje jeszcze bilansem za rok poprzedni oraz nie posiada opinii składu orzekającego RIO o sprawozdaniu z wykonania budżetu za rok poprzedni lub oświadczenia RIO sporządzonego na podstawie opinii składu orzekającego RIO, powinien we wniosku o dofinansowanie w sekcji I wypełnić oświadczenie o ich dostarczeniu niezwłocznie po opracowaniu, ale nie później niż przed podpisaniem umowy o dofinansowanie oraz dołączyć bilans wraz z opinią składu orzekającego RIO o sprawozdaniu z wykonania budżetu za rok przedostatni lub oświadczenie RIO sporządzone na podstawie opinii składu orzekającego RIO za rok przedostatni. Partnerzy w ramach Załącznika nr 2 zobowiązani są przedstawić dodatkowo Oświadczenie o zakresie dokumentów sprawozdawczych Partnera (wg wzoru).</p>		Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>Zmieniono na: Załącznik nr 2: Dokumenty potwierdzające sytuację finansową wnioskodawcy/partnera – bilans oraz opinia składu orzekającego RIO o sprawozdaniu z wykonania budżetu za rok poprzedni lub oświadczenie RIO za rok poprzedni. Jeśli wnioskodawca/partner nie dysponuje jeszcze bilansem za rok poprzedni oraz nie posiada opinii składu orzekającego RIO o sprawozdaniu z wykonania budżetu za rok poprzedni lub oświadczenia RIO sporządzonego na podstawie opinii składu orzekającego RIO, powinien dołączyć bilans wraz z opinią składu orzekającego RIO o sprawozdaniu z wykonania budżetu za rok przedostatni lub oświadczenie RIO sporządzone na podstawie opinii składu orzekającego RIO za rok przedostatni. Partnerzy w ramach Załącznika nr 2 zobowiązani są przedstawić dodatkowo Oświadczenie o zakresie dokumentów sprawozdawczych Partnera (wg wzoru).</p>		
4.	Załącznik nr 1 do Regulaminu naboru: Wzór wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 wraz z instrukcją wypełniania	Strona tytułowa	Zmieniono wersję Wzoru wniosku o dofinansowanie projektu dla działania 5.3 z 3.0 na 4.0.	Aktualizacja zapisów	Jw.
5.	Jw.	I. Deklaracja wnioskodawcy – oświadczenia	Usunięto oświadczenia nr 26 i 48.	Aktualizacja zapisów	Jw.
6.	Regulamin naboru dla działania 5.3 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 4.0)	Strona tytułowa	Zmieniono wersję Regulaminu naboru dla działania 5.3 z 4.0 na 5.0.	Aktualizacja zapisu	29 maja 2019 r.
7.	J.w.	Rozdział 1 Podrozdział 1.2 Punkt 6	Zapis: „Pod pojęciem planowanych terenów inwestycyjnych należy rozumieć: a) teren utworzony w ramach projektu realizowanego w Celu Tematycznym 3 „Wzmacnianie konkurencyjności MŚP”, b) teren inwestycyjny sfinansowany z innych źródeł (np. ze środków własnych beneficjenta),	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>przy czym ww. tereny muszą powstać do 31 grudnia 2021 r. W przypadku gdy tereny te nie powstaną w ww. terminie, dofinansowanie projektu w całości podlegać będzie zwrotowi wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych.”</p> <p>Zmieniono na: „Pod pojęciem planowanych terenów inwestycyjnych należy rozumieć: a) teren utworzony w ramach projektu realizowanego w Celu Tematycznym 3 „Wzmacnianie konkurencyjności MSP”, b) teren inwestycyjny sfinansowany z innych źródeł (np. ze środków własnych beneficjenta), przy czym ww. tereny muszą powstać do 31 grudnia 2022 r. W przypadku gdy tereny te nie powstaną w ww. terminie, dofinansowanie projektu w całości podlegać będzie zwrotowi wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych.”</p>		
8.	Jw.	Rozdział 2 Podrozdział 2.1	<p>Zapis: 1. „Kwota środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze wynosi łącznie 17 576 000,00 (słownie: siedemnaście milionów pięćset siedemdziesiąt sześć tysięcy 00/100 PLN). 2. IZ RPO WZ zastrzega sobie możliwość zwiększenia kwoty środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze, o czym poinformuje na stronie internetowej www.rpo.wzp.pl.”</p> <p>Zmieniono na: 1. „Kwota środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze wynosi łącznie 4 000 000,00 EUR (słownie: cztery miliony 00/100 EUR). Na dzień aktualizacji niniejszego regulaminu kwota ta w PLN wyliczona w oparciu o kurs Europejskiego Banku Centralnego w przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego ww. aktualizację – z zastrzeżeniem pkt 2 – wynosi 17 177 600,00 PLN (słownie: siedemnaście milionów sto siedemdziesiąt siedem tysięcy sześćset 00/100 PLN). 2. Dostępność środków na dofinansowanie danego projektu zależy od wielkości uprzednio zakontraktowanych w ramach Działania 5.3 środków, jak również kursu euro właściwego dla miesiąca podpisania umowy o dofinansowanie tego projektu (kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc podpisania umowy o dofinansowanie). Tym samym w związku z ryzykiem kursowym uprzednio uzgodniona i uwzględniona w Strategii ZIT wyrażona w złotych kwota wsparcia dla danego projektu może ulec obniżeniu. Należy zaznaczyć, że najbardziej narażone na ryzyko kursowe będą projekty kontraktowane jako ostatnie w Działaniu 5.3. 3. IZ RPO WZ zastrzega sobie możliwość zwiększenia kwoty środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze, o czym poinformuje na stronie internetowej www.rpo.wzp.pl.”</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.
9.	Jw.	Rozdział 5 Punkt 4 Podpunkt 1 Załącznik 5.12	<p>Zapis: „Załącznik nr 5.12. – Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy (jeśli dotyczy).</p>	Aktualizacja zapisu	Jw.

			<p>Niniejszy dokument dotyczy projektów polegających na budowie i/lub przebudowie dróg powiatowych stanowiących dojazd do terenów inwestycyjnych. W przypadku <u>istniejących</u> terenów inwestycyjnych ww. załącznik jest obowiązkowy do dostarczenia wraz z wnioskiem o dofinansowanie.</p> <p>W przypadku <u>planowanych</u> terenów inwestycyjnych niniejszy dokument należy przedłożyć w terminie 30 dni od dnia jego przyjęcia przez właściwy organ, z zastrzeżeniem że musi ono nastąpić najpóźniej do 31 grudnia 2021 r. – należy przedłożyć gdy dokument został przyjęty przez właściwy organ, a wnioskodawca uzasadnia kwalifikowalność projektu okolicznością, iż budowana/przebudowywana droga lokalna stanowi dojazd do istniejących lub planowanych terenów inwestycyjnych; jeżeli dokument nie został jeszcze przyjęty przez właściwy organ, a wnioskodawca uzasadnia kwalifikowalność projektu okolicznością, iż budowana/przebudowywana droga lokalna stanowi dojazd do istniejących lub planowanych terenów inwestycyjnych, dokument należy przedłożyć niezwłocznie po jego przyjęciu przez właściwy organ, nie później jednak niż do końca 2021 r.).”</p> <p>Zmieniono na: „Załącznik nr 5.12. – Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy (jeśli dotyczy).</p> <p>Niniejszy dokument dotyczy projektów polegających na budowie i/lub przebudowie dróg gminnych lub powiatowych stanowiących dojazd do terenów inwestycyjnych. W przypadku <u>istniejących</u> terenów inwestycyjnych ww. załącznik jest obowiązkowy do dostarczenia wraz z wnioskiem o dofinansowanie.</p> <p>W przypadku <u>planowanych</u> terenów inwestycyjnych niniejszy dokument należy przedłożyć w terminie 30 dni od dnia jego przyjęcia przez właściwy organ, z zastrzeżeniem że musi ono nastąpić najpóźniej do 31 grudnia 2022 r.”</p>		
--	--	--	--	--	--